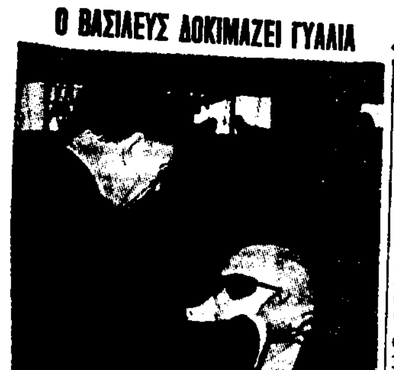
Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΔΟΚΙΜΑΖΕΙ ΓΥΑΛΙΑ



Κατά τήν παραμονήν του εἰς τό Μόναχον ὁ Βασιλεύς Παῦλος τῆς Ἑλλάδος ἐπραγμοτεύθη ἐβδιάς τόν Ζάγκας. Παράφαισα γυαλιά φορεῖ καί ἡ βασίλισσα Φρειδερίκη ἀπό ἑνός ἔτους. Ὁ Βασιλεύς Παῦλος ἀπέρασε ἀπό τό Μόναχο κατά τήν ἐπιστροφή του ἀπό τούς γάμους τοῦ πρίγκιπος Βίλχ τοῦ Ἀννοβέρου

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑΝ

Η ΗΠΕΙΡΟΣ ΚΑΙ Η ΔΥΤΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΙΣ ΡΑΓΔΑΙΑΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΝ ΑΝΟΔΟΝ

ΜΙΚΡΑΙ ΑΙ ΖΗΜΙΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΔΟΥΣ

ΝΕΑ ΣΕΝΟΔΟΧΕΙΑ, ΝΕΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Πρίν ἀπό δέκα ἡμέρες, μιά πληροφορία — δημοσιευθεῖσα στίς ἐφημερίδες — ὁμίλοῦσε περί σοβαροῦ καταστροφῶν τῆς ὁποίας ὑπέστη, ἀπό πρόσφατες φθινοπωρινές βροχές, ἡ νεοκατασκευασθεῖσα ἐθνική ὁδός Ἠγουμενίτσας — Ἰωαννίνων, μήκους 80 χιλιομέτρων περίπου. Ἡ πληροφορία προκαλεῖσε αἴσθησιν, γιατί ὁ δρόμος αὐτός ἀπετελεῖ τήν θιτρίρα γιά τόν ἐπισκεπτόμενο τήν Ἑλλάδα, ξένο τουρίστα μέσω τοῦ φέρρυ - μπώτ «Ἐγνατία» τῆς γρουμπῆς Βρινδησίου — Κερκύρας — Ἠγουμενίτσης καί εὐρίσκε γιατί ἡ κατασκευή τοῦ δρόμου αὐτοῦ ἀπό στρατιωτικές μονάδες (ΜΟΜΑ) νά ἀκτιθένας αὐτόμο χρονικό διάστημα—ὅταν ἔπεσεν ἡ ἔναρξίς τῶν δρομολογίων τοῦ φέρρυ - μπώτ—εἶχε προκαλέσει τότε πολλές ἀντιρρήσεις. Γι' αὐτό καί ἡ δεύτερη περιοδεία, τοῦ διωργάνωσε τήν περασμένη ἑβδομάδα ὁ Ε.Ο.Τ. ἐξ ἀφορμῆς τῶν ἐγκαινίων τῶν δύο νέων τουριστικῶν ξενοδοχείων, τῆς Ἄρτης καί τῶν Ἰωαννίνων, ἔδωσε τή εὐκαιρία στόν γράφοντα νά διαπιστώση τήν σημερινή κατάστασι τῆς ὁδοῦ. Κατά σύμπτωσιν μάλιστα ἡ δεύτερη αὐτή διαδρομή μας ἀπό τόν δρόμο Ἠγουμενίτσας — Ἰωαννίνων ἔγινε ὑπό καταρρακτώδη βροχήν καί γενικῶς ἀθλιες καιρικές συνθήκες. Τά συμπεράσματά μας λοιπόν ἀπό μιά ἐξονυχιστική ἐξέτασι τῆς ὁδοῦ αὐτῆς μέ ἀπολύτως ἀντικειμενικά κριτήρια, εἶναι τά ἑξῆς: Ἡ κατάστασις τοῦ δρόμου εἶναι καλή, περισσότερο καλή ἀπό ὅσο θά ἠμποροῦσε νά περιμένη κανείς ἀπό μιά κατασκευή ποῦ ἔγινε τόσο σύντομα καί ποῦ — κυρίως αὐτό — δέν ἔχει ἀκόμη ὁλοκληρωθῆ. Ἴσως μάλιστα ὁ ὁρόμος αὐτός νά εὑρίσκεται σέ ἀπείρως καλυτέρη κατάστασι ἀπό πολλά ἄλλα τμήματα ἐθνικῶν ὁδῶν, ποῦ ἐπίσης κατασκευάσθηκαν πρόσφατα. Σέ ἐλάχιστα σημεῖα — πέντε ἴσως ἐξῆ — τῆς διαδρομῆς ἔχουν σημειωθῆ ἐλαφρές καθιζήσεις καί ρωγμές, ὄχι τοῦ κυρίου κατοστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἀλλά τῶν πλαϊνῶν χωματίνων ὑποστηρίξεων καί μόνο σ' ἕνα σημεῖο διεπιστώθη μιά μικρή κατεστροφή τοῦ σευροστρώματος σέ ἔκταση 3 — 4 τετραγωνικῶν μέτρων, ἡ ὁποία ὑπεκινδύνευ ἀμέλως. Σέ ἄλλα σημεῖα ἐπίσης τοῦ τεραστίου αὐτοῦ ὁρόμου ἡ ὁποίος σημειοτέον ἀκολούθησε ἐντελῶς νέον ἀρξίν, σέ ὀλίγας ὀρεινές περιοχές — ὑπάρχουν μερικά μπαλώματα προσφάτου ἐπισκευῆς. Αὐτές εἶναι οἱ περίφημες κατεστροφές τῆς ὁδοῦ, ποῦ δέν ἐμποδίζουν τούς ὁδηγούς τῶν αὐτοκινήτων νά ἀναπτύσσουν ταχύτητα 50—60 χιλιομέτρων σέ ὑψόμετρο τῶν 600 — 800 μέτρων.

Ἀλλά ἄς προχωρήσωμε καί παρακάτω: Ἡ περιοδεία αὐτή — μήκους 1400 χιλιομέτρων — μέ πούλμαν καί φέρρυ - μπώτ, ἔδωσε τήν εὐκαιρία στούς ἀντιπροσώπους τοῦ Ἀθηναϊκοῦ Τύπου, νά ἴδοῦν τελειωμένα πλέον καί ἐν λειτουργίᾳ τά πέντε νεόδμητα ξενοδοχεῖα καί μοτέλ: Κερκύρας, Ἰωαννίνων, Ἄρτης, Ἠγουμενίτσης, Μεσολογγίου καί τοῦ ὁδικοῦ σταθμοῦ Ἀχελώου, ποῦ ἀνήγειρε ὁ Ε.Ο.Τ. κυρίως γιά τήν ἐξυπηρέτησιν τῶν ξένων καί Ἑλλήνων τουριστῶν τῶν κινουμένων πρός Ἰταλίᾳ καί τανάπαλιν διά τοῦ φέρρυ - μπώτ «Ἐγνατία», ἀλλά καί γιά τήν γενικώτερη τουριστικήν ἀξιοποίησιν τῆς Ἠπείρου καί Δυτικῆς - Στερεᾶς Ἑλλάδος. Πρόκειται γιά ἄρτια συγχρονισμένα εἰδοποιήματα, ποῦ πάρχουν ἄλες τίς δυνατές ἀνέσεις στόν ἀνικανέστερη καί σέ μιά διαδρομή ποῦ ἦταν τελείως παραμελημένη.

Ἔτσι τώρα ὁ ξένος τουρίστας ποῦ ἔρχεται μέ τό αὐτοκίνητό του ἀπό τήν Εὐρώπη, μέ τό φέρρυ - μπώτ, ἔχει τήν δυνατότητα εἴτε νά ἀποβιβασθῆ στήν Κέρκυρα καί νά διανυκτερεύση σ' αὐτήν, εἴτε νά ἀναχωρήση πρός Ἠγουμενίτσαν. Ὑπάρχει ἀκόμη ἡ δυνατότης νά φτάση σύθημερόν μέχρι Ἰωαννίνων καί τήν ἄλλην ἡμέρα νά προχωρήση πρός τά κάτω, γειματίζοντας ἤ παραμένοντας στην Ἄρτα καί τό ὅράδυ στό Μεσολόγγι. Ἀπό κει καί πέρα θά ἀκολουθήση τήν διαδρομή εἴτε πρός Πάτρας, Ὀλυμπίαν, εἴτε πρός Δελφούς — Ἀράχωβαν, εἴτε πρός Ἀθήνας.

Προσθέτουμε τώρα καί μερικές ἄλλες συμπληρωματικές πληροφορίες: Στήν Κέρκυρα, ὅπως καί στήν Ρόδο, θά ἐγκατασταθῆ ἀριστικά Καζίνο. Ἡ σχετική ἀνακοίνωσις θά γίνη τόν προσεχῆ μῆνα. Λέγεται βέ ὅτι ἐπιβλέψ ἤδη συμφωνία καί ὅτι τό Καζίνο τῆς Κερκύρας, — τό ὁποῖον σημειωτέον θά ἐγκατασταθῆ στό «Ἀχίλλειον», — θά ἀνατεθῆ στή Γερμανική Ἑταιρία Καζίνων τοῦ Μπάντεν - μπάντεν. Ἔτσι, θά ἀξιοποιηθῆ καί θά συντηρηθῆ καί τό ἱστορικό αὐτό κτίριο ποῦ σήμερα ἀβρίσκεται σέ ὄχι καλή κατάστασι. Ἐξ ἄλλου τό Καζίνο τῆς Ρόδου θά ἀνεγερθῆ στόν χῶρο ὅπου σήμερα ἀβρίσκεται τό Ἐλευθέριον, τό ὁποῖον καί θά ἐνσωματωθῆ στό ὅλον κτιριακόν συγκρότημα.

Ὁ γενικός γραμματεύς τοῦ Ε.Ο.Τ. κ. Φωκᾶς, ποῦ συνώδευσε τήν δημοσιογραφική αὐτή ἀποστολή, ἔδωσε πολλές συμπληρωματικές πληροφορίες γιά τά ὑπό ἐκτέλεσιν ἔργα στήν διαδρομήν τοῦ φέρρυ - μπώτ, ἀπό Ἀντιρρίου μέχρι Κερκύρας. Ἔτσι, στό Ἀντίρριο ἀρχίζει ἤδη ἡ κατασκευή μεγάλου Ὁδικοῦ Σταθμοῦ, κοντά τό πρότυπο τοῦ κατασκευασθέντος στόν Ἀχελῶο, κοντά στό φράγμα ποῦ θά περιλαμβάνη ξενιατόριο, μπάρ, ντούζ γιά τούς διεργομένους καί 2—3 δωμάτια. Ὁ Σταθμός αὐτός εἶναι ἀπαραίτητος γιατί ὁ ταξιδιώτης φθάνοντας στό Ἀντίρριο καί παρκμένοντας τό παρθμείο γιά νά τόν περάση ὀπέναντι, παραμένει τώρα κυριολεκτικά στό Ὀπαῖδρο.

Ἔξ ἄλλου, ἀγνοεῖται ὅτι μάλις ἀποπερατωθῆ τό μεγάλο φράγμα τοῦ Ἀχελώου, θά κατασκευασθῆ στήν κορυφή του, ἀσφαλτοστρωμένη ὁδός ποῦ θά συνδέη τίς δύο ὄχθες τοῦ ποταμοῦ καί θά συντομεύσι τήν σημερινή διαδρομή κατά 12 χιλιόμετρα..

Καί μερικές προσωπικές διαπιστώσεις: Στήν Ἀμφιλοχία, ποῦ ἀποτελεῖ τμῆμα τῆς διαδρομῆς καί ὁπωσδήποτε σημεῖο προσοχῆς σταθμεύσεως τῶν ὀδηγῶν καί τουριστῶν, δέν ὑπάρχει οὔτε ΕΝΑ ἀνθρωπινό ἀποχωρητήριο, ἐνῶ τό Ἀντίρριο στερεῖται ἠλεκτροφωτισμοῦ. Στό Μεσολόγγι πάλι τό ἀρπαστήριο ξενοδοχεῖο, ποῦ ἀνοικίασε καί διειθύνει ὁ Μεσολογγίτης ἐπιχειρηματίας κ. Σπ. Τριμουντάνης, βιοδέτει μᾶλις ἕξη δωμάτια καί ὁπωσδήποτε ἐρειδίζεται ἐντάτασσίς του, καθώς καί διαμόρφωσις τοῦ πέριξ χώρου, ποῦ παρουσιάζει σήμερα μορφήν ἐγκαταλείψεως. Στήν Κέρκυρα τό παλιό λιμάνι, παρουσιάζεται ἀναπαρές γιά τήν τοῦ ἡμῶν καθημερινή κίνηση τῶν ἀκτοπλοίων καί φέρρυ - μπώτ μέ ἀποτέλεσμα τήν ἀδύνατο λίγητη καθυστέρηση τῆς ἀποβιβάσεως τῶν ταξιδιωτῶν. Ἔτσίνος χρειάζεται ἐπέκτασις καί τοῦ ἀτροδρομίου της, ὥστε νά εἶναι δυνατή ἡ προσγείωσις τῶν τετραμοτηρίων μεγάλων ἀεροπλάνων ἀπό τό ἐξωτερικό. Παρ' ὅλα αὐτά πάντως ἔνα σνει τό τελευταῖο καί ἀδιαφιλονίητο συμπέρασμα τῆς τριλυμέρης αὐτῆς τουριστικῆς περιοδείας: Ἡ Ἤπειρος καί ἡ Δυτική Στερεά Ἑλλάς, μέ τά ἐντελειόμενα ἔργα, ἀσχέτως τῶν τυχόν ἀντιρρήσεων, παραλείψεων καί σφαλμάτων, εἰσέρχεται πλέον ὁριστικά στόν δρόμο τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς ἀπό τουριστικῆς πλευράς. Καί αὐτό εἶναι σημαντικό γιά τήν μέχρι πρό τινος δυστυχολελειημένη αὐτή περιοχή.

Α. ΣΑΚΑΛΗΣ

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

Ἀριθμός 785

Ὁ Προεδρεύων τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν

Πρωτοδίκης Μιχ. Χατζηκωνσταντίνου

Λαβόντας ὑπ' ὄψιν τό ὑπ' ἀριθ. 52888/14—6—1960 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς, δι' οὗ διεβίβασαν ἡμῖν δικαιολογητικά τῆς ἐνεργηθείσης κτηματογραφήσεως τῶν δυνάμει τοῦ ἀπό 18 Ἰουλίου 1957 Β. Δ/τος ἀπαλλοτριωθέντων κτημάτων ἐν Χαϊδαρίῳ, πρός κατασκευήν ὁδοποιΐας, ἵνα συμφώνως τό ἄρθρον 33 τοῦ Κώδικος περί Ἀναγν. Ἀπαλλοτριώσεων προβῶμεν εἰς ἀναγνώρισιν τῶν δικαιωμάτων.

Ἰδόντες καί τ' ἄρθρα 29—32 τοῦ ἴσου Κώδικος

Ὁ ρ ί ζ ο μ ε ν

Χρόνον μέν πρός συζήτησιν τῆς ὁποιόσεως ταύτης, Ἐλεγχον τῶν τίτλων καί ἀναγνώρισιν τῶν ἰδιοκτητῶν καί τῶν τυχόν ἐμπραγμάτων ἐπί τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος ἀκινήτου ἀπαιτουμένων ὁρίζομεν τήν 25ην Ὀκτωβρίου 1960, ἡμέραν Τρίτην καί ὥραν 9 π.μ., τόπον δέ τό Κατάστημα τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν.

Διατάσσομεν τήν ἀναγνώρισιν ἐν παρόντι ἐν ἀπουσίᾳ τῶν ὑπόχρεων πρός πληροφορίαν τῆς ὁποιόσεως ἐν τοῖς Ἑλληνικοῖς Δημοσίοις ἐμπορεύμασι, ἐκ καί εἰς τούς κατά τά ἔγγραφα φερομένους ὡς ἰδιοκτήτας ἤ ἔχοντας ἐμπράγματα δικαιώματα ὅτι τῶν ἀπαλλοτριωθέντων: 1) Ἀναγνώρ. καί 2) Κωνσταντίνου Μανολάκου, κατοίκων Χαϊδαρίου, ἄκρα κάτω τῶν (15) ἡμέρας πρό τῆς συζητήσεως.

Διατάσσομεν τήν δημοσίευσιν τῆς παρούσης εἰς τήν ἐν Ἀθήναις ἐκδιδομένην ἡμερησίαν ἐφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ» ἄκρα κάτω τῶν (15) ἡμέρας πρό τῆς συζητήσεως.

Ἐγένετο καί δημοσιεύθη ἐν Ἀθήναις τῇ 28ῃ Σεπτεμβρίου 1960.

Ὁ Πρόεδρος: ΜΙΧ. ΧΑΤΖΗΚΟΚΟΛΑΚΗΣ

Ὁ Γραμματεύς: ΣΠΥΡ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΠΛΟΣ ΠΛΑΝΗΤΗΣ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

ποῦ ἤθελε νά ἐλέγξη τούς ἰταλούς χάρτες, ἀπεφάσισε νά παρατηρήση μέ τό τηλεσκόπιο μιά σελληνιακή κοιλότητα διαμέτρου 9600 μ., ποῦ ἀπεκαλεῖτο κρατῆρας τοῦ Λινναίου, διεπίστωσε, ὅτι ὁ κρατῆρας αὐτός δέν ὑπῆρχε στήν Σελήνη. Εἶχε ἐξαφανισθῆ χωρίς ν' ἀφήση ἴχνη. Στήν θέσι του παρέμενε μόνον μιά ὀστρη κηλίδα μέ ἀνώμαλο σχῆμα.

Ἡ πιό πιθανή ἀπό τίς πολυάριθμες ὑποθέσεις ἦταν ἡ ἐξήγησις, ἔλεγε ὁ κρατῆρας κατεστράφη ἀπό σεληνιακό σεισμό. Φαντασθῆτε τόν ἐξερευνητή τῆς Σελήνης ποῦ γίνεται μάρτυρας μιᾶς τέτοιας γεωλογικῆς ἀνατροπῆς. Μπροστά στά μάτια του θά γκρεμίζωνται οἱ βράχοι καί θ' ἀλλάζη ὁ σεληνιακό τοπίο.

Κι' ὅλα αὐτά θά προκαλοῦν ἀκόμα μεγαλύτερο δέος, γιατί θά συντελοῦνται ἀδόρυβα, μιά καί στόν Σελήνη δέν ὑπάρχει ἀέρας, στόν ὁποῖο νά κυκλοφορήση ὁ ἦχος.

Μέ τίς ἐπισταμένες ἔρευνες ἀνεκαλύφθησαν στήν Σελήνη κι' ἄλλες μυστηριώδεις μεταβολές.

Ἕνα ἀπό τά πιό ἐνδιαφέροντα τελοῦνται ἀδόρυβα, μιά καί στήν Σελήνη εἶναι ὁ κρατῆρας τοῦ Ἀριστάρχου. Ἡ διαμέτρός του ἀνέρχεται σέ 46,4 χλμ., τό δέ βάθος του σέ 1500 μέτρα. Ἡ κεντρική κορυφή τοῦ κρατῆρος εἶναι ἡ πιό φωτεινή κηλίδα στήν Σελήνη. Λαμπποκοπᾶ σπό σκοπιά δι, σάν ἀστέρι, ἀκόμα καί μέ τό φῶς ποῦ ἀντανακλᾶται ἀπό τήν Γῆ.

Ἀπό τήν κεντρική κορυφή τοῦ κρατῆρος διακλαδώνονται σάν ἀκτίνες πρός τά ἐξωτερικά του τοιχώματα, φωτεινές γραμμές. Αὐτές οἱ γραμμές πότε ἐμφανίζονται μυστηριωδῶς, καί πότε ἐξαφανίζονται μετά τήν ἀνατολή τοῦ Ἡλίου, σκοτεινιάζουν σιγά — σιγά καί πρός τό τέλος τῆς σεληνιακῆς ἡμέρας, τοῦ διαρκεῖ ἑβδομάδες, μικραίνουν καί γίνονται θολές.

Στά μεγάλα τηλεσκόπια οἱ σκοτεινές γκρίζες γραμμές μοιάζουν μέ τίς «διώρυγες» τοῦ Ἄρεως. Ἀπ' αὐτό γεννᾶται καί τό ἐρώτημα: ὑπάρχει ἤπιος ζωή στήν Σελήνη; Μήπως αὐτές οἱ ἴδιες μυστηριώδεις διώρυγες στόν Ἄρη δέν ἀποτελοῦν, ὅπως ὑποθέτουν πολλοί ἐπιστήμονες, τήν ἔνδειξι ζωῆς;

Ὁ Ἄγγλος ἀστρονόμος Πάτρικ Μοῦρ, τονίζει, ὅτι στό μῆκος ποῦ ἐκτείνονται οἱ ρωγμές ἠφαιστειακῆς προελεύσεως μποροῦν νά ἀναπτυχθοῦν κάτω ἀπό τίς θερμές ἡλιακές ἀκτῖνες ἀπλουστατα εἴδη βλαστησεως — λειχῆνες καί βρύα, ποῦ στίς πολύ παγερές περιόδους τῆς σεληνιακῆς νύχτας πεθαίνουν. Τό διοξείδιο τοῦ ἄνθρακος ποῦ ἀναδύεται ἀπό τίς ρωγμές τοῦ ἡφαιστείου, θά μποροῦσε νά ἀποτελέση τροφή τῆς ζωῆς τους.

Τόν Ἀπρίλιο τοῦ 1948 ἡ «Ἐφημερίδα τῆς Σελήνης», ὁν θά ἐξεδίδετο τέτοια, θά μποροῦσε νά ἀναγράψη μιά ἐντυπωσιακή εἴδησι ποῦ ἀσφαλῶς θά τῆς ἀνέδωζε τήν κυκλοφορία της. Αὐτή τήν εἴδησι δέν τήν διαβάσαμε βέβαια πουθενά, ἀλλά οἱ ἀφορονόμοι μας εἶδαν, ὅτι μέσα στόν κρατῆρα τοῦ Πλάτωνος προσκλήθη μιά ἐκτυφλωτική ἔκρηξις μέ ἀνοιχτοπορτοκαλί χρῶμα. Τί συνέβη; Ἐπρό κειτο γιά πτῶσι καί ἔκρηξι ἑνός τεραστίου μετεωρίτη, ἴδιου σε μέγεθος, ὅπως κι' ὁ μετεωρίτης τοῦ Τσουγκούσε, ποῦ ἔπεσε στήν Σιβηρία τό 1908 καί κατέστρεψε τά δένδρα σέ μιά ἔκτασι 32 χιλιομέτρων, ἤ, μήπως, συνέβη κάτι ἄλλο;

Στήν σελήνη κατεγράφησαν κάμποσα τέτοια φαινόμενα. Ἀλλά οὐτά συμβαίνουν ἐξαιρετικά σπάνιο. Ἄν στήν Σελήνη δέν ὑπῆρχε καθόλου ἀτμόσφαιρα, τότε, ὅπως ὑπολογίζεται, θά ἦταν ὁρατή ἀπό τήν Γῆ μέ γυμνό ὀφθαλμό ἡ ἔκρηξις ἀπό τήν πτῶσι ἑνός μετεωρίτου βάρους 4 χιλιογράμμων. Κάθε χρόνο ὀύ, θά μποροῦσαν νά παρατηρηθοῦν ὡς ἑκατό τέτοιες ἐκρήξεις. Μιά, ὅμως, ποῦ δέν παρατηροῦμε τέτοια φαινόμενα, μπορεῖ μήπως νά ὑποθεσθῆ, ὅτι ἡ Σελήνη δέν ἔχει καθόλου ἀτμοσφαῖρα; Τό γεγονός ὅτι στήν Σελήνη ὑπάρχουν μόνον ἴχνη ἀτμοσφαίρας ἐπιβεβαιώνεται ἀπό τήν ἔλλειψι σεληνιακῶν διελτικῶν (ἡ ἀλήθεια εἶναι ὅτι κατεγράφησαν σπανίες ἐξαιρέσεις) καθώς καί ἀπό τήν ἔλλειψι σημαντικοῦ διαφράγματος φωτός στίς περιπτώσεις, ποῦ ἡ ἄκρα τῆς Σελήνης φράζει κάποιο ἀστέρι.

ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ συνέχεια

ΜΕΛΛΟΝΤΕΣ ΓΑΜΟΙ

Γνωστοποιεῖται συμφώνως πρός τό ἄρθρον 1369 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὅτι:

Ὁ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΓΩΝΗΣ γεννηθείς εἰς Ἀθήνας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Ἀντωνίου καί τῆς Μαρίας τό γένος Γιαννά καί ἡ ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΓΙΑΓΙΑΝΗ γεννηθεῖσα εἰς Ἀθήνας θυγατήρ τοῦ Λεωνίδα καί τῆς Κυριακῆς τό γένος Ἀρχαισοπούλου, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΙΖΑΣ γεννηθείς εἰς Ἀθήνας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Κωνσταντίνου καί τῆς Εἰρήνης τό γένος Κολλόνα, καί ἡ ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΚΟΥΤΟΥΦΑΡΗ γεννηθεῖσα εἰς Καισαρον Ἰκαρίας θυγατήρ τοῦ Ἰωάννου καί τῆς Ὀλγας τό γένος Πίτσικα, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ γεννηθείς εἰς Ἀθήνας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Ἰωάννου καί τῆς Ἀλεξανδρίνης τό γένος Μπαμπούνη καί ἡ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΓΑΛΑΤΑ γεννηθεῖσα εἰς Χώρα Μεσσηνίας θυγατήρ τοῦ Νικολάου καί τῆς Σταυρούλας τό γένος Βλαχοσάμη, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ γεννηθείς εἰς Χρυσοκελλαρία Πυλίας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Κωνσταντίνου καί τῆς Παναγιώτας τό γένος Λαμπροπούλου, καί ἡ ΑΡΕΤΗ ΚΑΤΟΥΦΑ γεννηθεῖσα εἰς Λυγιά Κορινθίας θυγατήρ τοῦ Γεωργίου καί τῆς Μαρίας τό γένος Χήνου, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ γεννηθείς εἰς Σητεία Κρήτης κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Στυλιανοῦ καί τῆς Βασιλίκης τό γένος Τσικαλακη, καί ἡ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΖΗΡΑΚΗ γεννηθεῖσα εἰς Σητεία Κρήτης θυγατήρ τοῦ Ἰωάννου καί τῆς Ἐλευθερίας τό γένος Μιαστρακαρη, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Ὁ ΜΙΧΑΗΛ ΒΕΡΡΟΠΟΥΛΟΣ γεννηθείς εἰς Ἀθήνας κάτοικος Ἀθηνῶν υἱός τοῦ Στυλιανοῦ καί τῆς Μαρίας τό γένος Εὐσταθίου καί ἡ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΔΕΜΕΤΗ — ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ γεννηθεῖσα εἰς Ἀθήνας θυγατήρ τοῦ Ἀνδρέου καί τῆς Εὐφροσύνης τό γένος Τσαλικέδου, μέλλουν νά ἕλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Ἀθήναις.

Κηδεῖαι

Τόν λατρευτόν μας σύζυγον, πατέρα, πάππον, πρόπαππον, ἀδελφόν καί θεῖον

ΤΡΥΦΩΝΑ ΔΑΡΑΝ

ἐτῶν 83

θανόντα, ἐνταφιασθέντα σήμερον Παρασκευήν καί ὥραν 4.30 μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ ναοῦ Ἁγίου Δημητρίου Μπραχαμίου.

Ἡ σύζυγος: Κωνσταντίνα. Τά τέκνα. Οἱ ἐγγονοί. Οἱ δισέγγονοι. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Τήν λατρευτήν μας μητέρα καί μάμμην

ΒΑΡΒΑΡΑΝ Δ. ΛΩΗ

ἐτῶν 78

θανοῦσαν χθές ἀποβιόσαν σήμερον Παρασκευήν καί ὥραν 4 μ.μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας κειμένης ἐπί τῆς ὁδοῦ Θέτιδος 67 εἰς τόν Ἱερόν ναόν Ἁγίου Ἰωάννου Γοργοεπηκόου.

Τά τέκνα: Χρῆστος Λώλης, Κώστας Λώλης, Ἀμαλία Λώλη, Μαρία Παπαρλίππου. Οἱ ἐγγονοί. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Τόν λατρευτόν μας πατέρα, ἀδελφόν, πάππον καί θεῖον

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ Π. ΚΟΤΣΕΡΟΥΛΗΝ

ἐτῶν 75

θανόντα χθές, κηδευσόμενον σήμερον καί ὥραν 5 μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ τῆς Ἀναστάσεως Νεκροταφείου Πειραιῶς.

Τά τέκνα: Εὐθυμία Β. Κοτσερουλή, Πέτρος καί Ἀθανασία Κοτσερουλή. Ἡ ἐγγονή: Σοφία. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Μνημόσυνα

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν 2αν Ὀκτωβρίου 1960 καί ὥραν 10.20 π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ ναῷ τοῦ Α' Νεκροταφείου τεσσαρακονθημέρον ἀρχιερατικόν μνημόσυνον ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας πατρός καί πάππου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝ. ΚΑΡΖΗ

Φαρμακοποιοῦ

Τά τέκνα: Ἄννα καί Ἰωάννης Κίντος. Ἡ ἐγγονή: Ζίζή Ἰωάν. Κίντου. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν, 2αν Ὀκτωβρίου 1960 καί ὥραν 10.15 π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ ναῷ Ἁγίου Γεωργίου Καρύτση τεσσαρακονθήμερον ἀρχιερατικόν μνημόσυνον ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, πατρός, ἀδελφοῦ καί θείου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ν. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ὑποστρατάρχου Π.Α.

Ἡ σύζυγος: Κορνηλία. Ὁ υἱός: Στυλιανός. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Ἐτελέσαμεν 40ήμερον μνημόσυνον καί τρισάγιον ἐπί τοῦ τάφου, ἐν στενῷ οἰκογενειακῷ κύκλῳ, ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ λατρευτοῦ μας συζύγου, πατρός καί πάππου

ΗΛΙΑ Γ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Φαρμακοποιοῦ

Ἡ σύζυγος: Ὀρφανία. Τά τέκνα: Παλυτίνη καί Μιχαήλ Στασινόπουλος, Ἀγγελική καί Γεώργιος Κανελλάκης, Γεώργιος Τριαντάφυλλου. Ὁ ἐγγονός: Γεώργιος Στασινόπουλος.

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν 2 Ὀκτωβρίου καί ὥραν 10 π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ ναῷ τοῦ Γ' Νεκροταφείου 40ήμερον μνημόσυνον ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς κ. μάμμης

ΜΑΡΙΑΣ ΧΡ. ΤΑΓΚΑ

Τά τέκνα: Παναγιώτης καί Λούλα, Κωνσταντῖνος, Ἀμφιτρώη καί Βασιλική Βαργιανοπούλου. Οἱ ἐγγονοί. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Τελοῦμεν τήν Κυριακήν 2 Ὀκτωβρίου 1960 καί ὥραν 10.30 π.μ. ἐτήσιον μνημόσυνον εἰς τόν Ἱερόν ναόν τῆς Ἀναστάσεως Πειραιῶς ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, πατρός καί ἀδελφοῦ

ΚΥΡΙΑΚΟΥ Π. ΜΑΜΑΤΣΗ

Χρηματοκεντίστου — ἀφγυρομαιστόρου

Ἡ τελευταία σύζυγος: Εὐτέρπη Κ. Μαμάτση. Ἡ θυγάτηρ: Λίτσα Κ. Μαμάτση. Οἱ ἀδελφοί: Νίκος Γεωργιάδης, Φωκᾶ Γεωργιάδου.

(Ἐπιθετέρα προσελήψεις δέν θά σταλοῦν).

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν 2 Ὀκτωβρίου καί ὥραν 9.30 π.μ. 40ήμερον ἀρχιερατικόν μνημόσυνον ἐν τῷ Ἱερῷ ναῷ τοῦ Α' Νεκροταφείου ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, θυγατρός, ἀδελφῆς καί ἀνεψιᾶς

ΕΙΡΗΝΗΣ ΣΠΥΡ. ΣΤΑΜΕΛΟΥ

Τό γένος Ὀλλανδέζου

Ὁ σύζυγος: Σπυρίδων Σταμέλος. Ἡ μήτηρ: Μαρία Σταμέλου. Οἱ ἀδελφοί: Κώστας καί Ζαχαρούλα Σταυριανίδου, Χρῆστος καί Φιλιά Ἀδαμοπούλου. Οἱ θεῖοι. Οἱ λοιποί συγγενεῖς.

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν καί ὥραν 11 π.μ. 40ήμερον μνημόσυνον εἰς τόν Ἱερόν ναόν τοῦ Γ' Νεκροταφείου (ὁδός Θηβῶν) ὑπέρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς ἀγαπημένης μας ἀδελφῆς

ΜΕΤΑΞΙΑΣ Ι. ΤΕΝΤΕ

Οἱ ἀδελφοί: Γρηγόριος Ι. Τέντες Σόρρε Γρ. Τέντες.

Τελοῦμεν μεθαύριον Κυριακήν 2 Ὀκτωβρίου καί ὥραν 9.30 π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ ναῷ τοῦ Ἁγίου Λουκᾶ (Παπηγείου) ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπέρ ἀναπαύσεως τῶν ψυχῶν τῶν πολυαγαπημένων μας μητρός, συζύγου, ἀδελφοῦ καί θείου

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΣΒΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

καί

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ